

Oświadczenie ws. tramwaju na południe Katowic

2020-01-31

W związku z pojawiającymi się w mediach informacjami dot. opóźnień związanych z budową linii tramwajowej na południe Katowic, a w szczególności z nieprawdziwą informacją, że w grudniu 2019 r. trafił do RDOŚ uzupełniony raport o oddziaływaniu inwestycji na środowisko, RDOŚ przekazuje następujące stanowisko.

1. Wniosek o wydanie decyzji środowiskowej wpłynął do RDOŚ w grudniu 2016 r. W lipcu kolejnego roku RDOŚ wydał postanowienie o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w ramach której inwestor powinien przygotować **raport o oddziaływaniu inwestycji na środowisko**.
2. Taki raport wpłynął do RDOŚ **w grudniu 2018 r.** Po uzupełnieniu braków formalnych, w styczniu 2019 r. RDOŚ wszczął postępowanie i później, w jego trakcie, **czterokrotnie** wzywał inwestora do uzupełnienia raportu (ostatni raz w grudniu ubiegłego roku, po otrzymaniu od inwestora w listopadzie 2019 r. niewystarczających wyjaśnień). Warto podkreślić, że wszystkie wezwania dotyczyły tych samych kwestii (głównie wpływu inwestycji na środowisko przyrodnicze i hałasu).
3. Jak do tej pory (stan na 31.01.2020 r.), po ostatnim wezwaniu, **do RDOŚ nie wpłynął uzupełniony raport o oddziaływaniu inwestycji na środowisko**. Tym samym, w grudniu 2019 r. do RDOŚ taki raport nie wpłynął. Jedyne wyjaśnienia złożone przez inwestora wypływały do RDOŚ 21 stycznia 2020 r. i dotyczyły wyłącznie kwestii związanych z hałasem. W związku z tym RDOŚ **dalej oczekuje** na pozostałe wyjaśnienia lub uzupełniony raport. Dopiero po ich otrzymaniu i uznaniu, że wszystkie wątpliwości zostały wyjaśnione, możliwe będzie wydanie decyzji środowiskowej.
4. Warto dodać, że w 2019 r. RDOŚ dwukrotnie przeprowadził procedury związane z udziałem społeczeństwa w ocenie oddziaływania na środowisko. Ostatnie uwagi społeczeństwa z prośbą o ustosunkowanie się inwestor otrzymał w grudniu 2019 r. **Jak dotąd inwestor się do tych uwag nie ustosunkował.**